

Anche chi si ferma allo stop può essere responsabile di un incidente stradale

(Cassazione Civile-Sez. III° - Sentenza n. 14369 del 9 giugno – 14 luglio 2016)

Il conducente di un veicolo che, correttamente , si è fermato al segnale di stop, **se riparte frettolosamente e non si accorge del sopraggiungere di un veicolo dalla strada trasversa, incorre nella responsabilità** prevista dall'art. [2054 c.c.](#).

Nel caso esaminato dalla Cassazione nella sentenza in esame, nonostante il rispetto del segnale di Stop, l'attore è stato ritenuto responsabile per **essere ripartito avventatamente senza l'osservanza delle regole di prudenza**, non accorgendosi del sopraggiungere dell'autovettura della controparte sulla strada trasversa, e violando così il disposto del [1° comma dell'art. 2054 c.c.](#)

Già i giudici di primo grado avevano accertato non solo la condotta colposa dell'attore, ma anche la sua esclusiva responsabilità nella causazione del sinistro, ritenendo ininfluenza l'accertamento della velocità della vettura di controparte.

La prova che nel caso specifico ha mandato esente da responsabilità il conducente dell'auto che procedeva sulla strada rettilinea è stata desunta in maniera indiretta dall'accertamento che il comportamento dell'automobilista ripartito repentinamente dallo stop è stato il fattore causale esclusivo dell'evento dannoso.

Gli elementi concreti che hanno reso inutile l'accertamento dell'eventuale velocità eccessiva dell'auto che transitava sulla via principale sono rappresentati dai **danni materiali riscontrati**, dalla **brevità della frenata**, dal fatto che la **via sulla quale tale auto procedeva era rettilinea e priva di ostacoli** alla visibilità di chi proveniva dallo stop.

Corte di Cassazione
Sez. III° Civile, sentenza 9 giugno – 14 luglio 2016, n. 14369
Presidente Amendola – Relatore Carluccio

Fatti in causa

1.A.R., quale proprietario dell'autovettura che aveva subito danni materiali in un sinistro con altra autovettura, propone **ricorso per Cassazione**, affidato a **tre motivi**, avverso la sentenza del **Tribunale di Lanciano** (dei 10 febbraio 2012), che **rigettò l'impugnazione avanzata nei confronti della sentenza del Giudice di pace di rigetto della domanda attorea**.

Tutte le parti, ritualmente intimate, non si difendono.

Ragioni delle decisioni

1. Il Tribunale, rispondendo alle censure avanzate dal R. in appello, ha confermato la decisione di rigetto della domanda attorea, fondata sull'accertamento della sua responsabilità quale causa esclusiva del sinistro, con conseguente esclusione della responsabilità concorrente in via presuntiva del conducente della vettura antagonista.

Riconosciuta l'osservanza del segnale di stop, l'attore è stato ritenuto responsabile per aver abbandonato repentinamente l'incrocio senza l'osservanza delle regole di prudenza, così non accorgendosi del sopraggiungere dell'autovettura antagonista da strada rettilinea.

Escluso il rilievo delle contrastanti testimonianze per ricostruire la dinamica del sinistro, **è stata esclusa in concreto la responsabilità della conducente della vettura antagonista, sulla base dei danni materiali riscontrati, la modestia della frenata, lo stato dei luoghi (rettilineo della strada di provenienza) con conseguente irrilevanza dell'accertamento in concreto della velocità di quest'ultima**.

2. La sentenza è censurata con tre motivi strettamente collegati, **per vizi motivazionali di omissione, illogicità e contraddittorietà, unitamente a violazione dell'art. 2054 c.c.** e degli [artt. 140, 141 e 145 cds](#). Si tratta della prospettazione di una diversa valutazione delle risultanze istruttorie, già considerate dalla sentenza censurata e, prima, dal giudice di primo grado (la frenata della vettura antagonista, i danni materiali, la situazione dei luoghi con incrocio rettilineo), sulla base della quale si nega che vi sia stato accertamento della responsabilità esclusiva nella causazione dei danni e si **predica il mancato accertamento della responsabilità del conducente della vettura antagonista**.

Invece, come detto, **il giudice ha accertato non solo la condotta colposa dell'attore, ma anche la sua esclusiva responsabilità nella causazione del sinistro, ritenendo ininfluyente l'accertamento in concreto della velocità della vettura antagonista sulla base degli elementi istruttori che ne facevano escludere l'incidenza causale**. D'altra parte, la **prova liberatoria non deve essere necessariamente data in modo diretto, tramite la dimostrazione di aver tenuto un comportamento conforme alle regole, ma può risultare indirettamente dall'accertamento che un altro comportamento sia stato il fattore causale esclusivo dell'evento dannoso**.

3. In conclusione, **il ricorso va dichiarato inammissibile**. Non avendo gli intimati svolto attività difensiva, non sussistono i presupposti per la pronuncia in ordine alle spese processuali.

P.Q.M.

LA CORTE DI CASSAZIONE dichiara inammissibile il ricorso.

Ai sensi dell'art. [13 comma 1 quater](#) del [D.P.R. n. 115 del 2002](#), inserito dall'art. [1, comma 17 della I. n. 228 del 2012](#), dichiara la sussistenza dei presupposti per il versamento, da parte del ricorrente, dell'ulteriore importo a titolo di contributo unificato pari a quello dovuto per il ricorso principale, a norma del [comma 1-bis](#), dello stesso articolo [13](#).